Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 09:03

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/tiger-i-early-pzkpfwvi-ausfe-sdkfz181-andys-hobby-headquarters-003-p-70.html



Tiger I Early Pz.Kpfw.VI Ausf.E - Sd.Kfz.181 Andy's Hobby Headquarters 003

Cena	**799,99 zł**
Dostępność	**Zapytaj o dostępność**
Numer katalogowy	**AHHQ003**
Kod producenta	**AHHQ003**
Kod EAN	**783495788201**

Opis produktu

Tiger I Early Pz.Kpfw.VI Ausf.E - Sd.Kfz.181 Andy's Hobby Headquarters 003

Tiger I Early – legenda pól bitewnych II wojny światowej w skali 1/16

Andy's Hobby Headquarters 003 Tiger I Early Pz.Kpfw.VI Ausf.E – Sd.Kfz.181 to model czołgu ciężkiego, który zapisał się złotymi zgłoskami w historii wojskowości. Ten niezwykle szczegółowy zestaw w ogromnej **skali 1/16** pozwala odwzorować jeden z najsłynniejszych pojazdów bojowych II wojny światowej z niespotykaną dokładnością. Model wyróżnia się precyzyjnym odwzorowaniem detali konstrukcyjnych wczesnej wersji "Tygrysa", w tym wieży, układu jezdnego, narzędzi pokładowych i wyposażenia jednostki pancernych elit Wehrmachtu. To propozycja dla doświadczonych modelarzy, którzy szukają nie tylko wyzwania, ale i wyjątkowej pamiątki z historii pancernych starć XX wieku.

zestaw zawiera
-metalową lufę
-figurkę
-ogniwkowe gąsienice
-ruchome zawieszenie

Pz.Kpfw. VI Tiger I – narodziny legendy

Początki czołgu Tiger I sięgają burzliwego okresu 1939–1941. Niemiecki Wehrmacht, odnoszący wówczas kolejne sukcesy na polach bitew Europy, nie posiadał jeszcze pojazdu zdolnego do skutecznego zwalczania ciężko opancerzonych celów na dużym dystansie. Wydawało się, że średnie Panzer III i IV zaspokajają potrzeby wojsk pancernych, jednak wszystko zmieniło się na froncie wschodnim.

W 1941 roku, podczas Operacji Barbarossa, Wehrmacht natknął się na radzieckie czołgi T-34 oraz KW-1 – nowoczesne, dobrze opancerzone i silnie uzbrojone maszyny, które szybko obnażyły słabość niemieckiej techniki pancernej. Szczególnie T-34, dzięki pochylonemu pancerzowi i dużej mobilności, zaskoczył niemieckich dowódców. Sytuacja wymusiła natychmiastowe działania – Hitler osobiście zlecił przyspieszenie prac nad czołgiem ciężkim zdolnym do dominacji na polu bitwy.

Od VK 4501(H) do Tygrysa

Zlecenie na nowy czołg otrzymały firmy Henschel i Porsche. Prototypy – VK 4501(P) i VK 4501(H) – zostały zaprezentowane 20 kwietnia 1942 roku w Rastenburgu, w obecności Adolfa Hitlera. Choć wersja Porsche była bardziej innowacyjna, ostatecznie to projekt Henschela, oznaczony jako **VK 4501(H)**, został wybrany do produkcji seryjnej ze względu na większą niezawodność i prostszą konstrukcję mechaniczną.

Tak narodził się **Panzerkampfwagen VI Tiger Ausf. E**, czyli słynny **Tiger I**, początkowo oznaczany również jako Ausf. H1. Pierwsze egzemplarze trafiły do jednostek frontowych już latem 1942 roku, a chrzest bojowy przeszły na froncie leningradzkim. Wcześniejsze wersje, takie jak ta odwzorowana w modelu Andy's Hobby Headquarters, charakteryzowały się

m.in. cylindryczną wieżą, wczesną kopułką dowódcy i zewnętrznymi filtrami powietrza Feifel.

Potęga ognia i pancerza

Tiger I został zaprojektowany z myślą o przewadze ogniowej i ochronie. Uzbrojony w legendarną armatę **KwK 36 L/56 kalibru 88 mm**, czołg mógł skutecznie niszczyć każdy aliancki pojazd na dystansie nawet 2000 metrów. Armata ta, wywodząca się z działa przeciwlotniczego Flak 18/36, słynęła z niesamowitej celności i penetracji.

Pancerz przedni o grubości **do 120 mm** czynił Tygrysa praktycznie niewrażliwym na większość standardowej amunicji przeciwpancernej aliantów. Boczne i tylne płyty były cieńsze, co stało się jego piętą achillesową w walce z piechotą uzbrojoną w broń przeciwpancerną. Całość napędzał dwunastocylindrowy silnik **Maybach HL230 P45 o mocy 700 KM**, pozwalający na rozwinięcie prędkości do 38 km/h po drogach utwardzonych.

Tygrys w ogniu wojny

Choć Tiger I był potężną maszyną, nie był pozbawiony wad. Jego skomplikowana konstrukcja zawieszenia z 16 kołami nośnymi po każdej stronie sprawiała ogromne problemy w eksploatacji. Produkcja jednej sztuki zajmowała od 300 do 400 tys. roboczogodzin, co znacząco ograniczało liczbę dostępnych egzemplarzy – łącznie powstało ich zaledwie **1355 sztuk**.

Mimo to Tygrys odegrał znaczącą rolę w wielu kluczowych kampaniach: w Afryce Północnej, pod Kurskiem, w Normandii i w Ardenach. Słynne jednostki takie jak **schwere SS-Panzer-Abteilung 101** czy **schwere Panzer-Abteilung 502** zapisały się w historii dzięki użyciu Tigerów w roli "mobilnej linii Maginota". W rękach doświadczonych dowódców – jak Michael Wittmann – Tygrys potrafił zniszczyć kilkadziesiąt pojazdów w jednej bitwie.

Zmierzch potęgi i dziedzictwo

W miarę przedłużania się wojny i pogarszania sytuacji przemysłowej III Rzeszy, jakość produkowanych Tygrysów zaczęła spadać. Niedobory molibdenu zmusiły producentów do stosowania gorszej jakości stali, co negatywnie wpływało na odporność pancerza. Czołgi coraz częściej zawodziły mechanicznie, a ich ogromna masa utrudniała transport i manewrowanie w terenie.

Mimo to, aż do końca wojny Tiger I wzbudzał respekt i strach wśród aliantów. Był symbolem niemieckiej myśli technicznej i ikoną wojny pancernej. Jego wpływ na projektowanie przyszłych czołgów był nie do przecenienia – stał się inspiracją m.in. dla konstruktorów czołgu M26 Pershing czy radzieckiego IS-2.

Model w skali 1/16 – hołd dla technicznej perfekcji

Zestaw **Andy's Hobby Headquarters 003 Tiger I Early** to coś więcej niż model – to pomnik historii, który można zbudować własnymi rękami. Ogromna **skala 1/16** sprawia, że każda nitka, każdy spaw i każdy detal wnętrza są odwzorowane z maksymalnym realizmem. To model dla zaawansowanych pasjonatów, którzy szukają nie tylko wiernej repliki, ale i głębokiego zanurzenia w historię II wojny światowej.

Jeśli szukasz modelu, który po złożeniu stanie się prawdziwą perłą Twojej kolekcji, **Tiger I Early w skali 1/16** to wybór bezkonkurencyjny. Jego obecność na półce lub dioramie wywoła podziw nie tylko wśród modelarzy, ale i każdego miłośnika historii wojskowości.

Dane techniczne oryginalnego pojazdu:

- **Nazwa:** Pz.Kpfw. VI Tiger I Ausf. E (Sd.Kfz.181)
- **Długość (z lufą):** 8,45 m
- **Szerokość:** 3,7 m
- **Wysokość:** 2,93 m
- **Masa bojowa:** 56,9 t
- **Silnik:** Maybach HL230 P45, 700 KM
- **Prędkość maksymalna:** 38 km/h (droga)
- **Zasięg:** 100 km
- **Uzbrojenie:** armata 88 mm KwK 36 L/56, 3 x karabin maszynowy MG 34

Features Include:

- Metal barrel
- Full body figure
- Individual track links
- Workable suspension