Dane aktualne na dzień: 24-11-2026 10:10

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/tiger-i-gruppe-fehrmann-april-1945-northern-germany-rfm-5005-p-18.html



Tiger I Gruppe "Fehrmann" April 1945 Northern Germany RFM 5005

Cena	**144,99 zł**
Cena poprzednia	**~~189,99 zł~~**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**5005**
Kod producenta	**5005**
Kod EAN	**4897062620064**

Opis produktu

RFM 5005 Tiger I Gruppe "Fehrmann" April 1945 Northern Germany

Pz.Kpfw VI Tiger I – niemiecki czołg ciężki w skali 1:35 – ikona pancernych zmagań II wojny światowej

Model Pz.Kpfw VI (Sd.Kfz.181) Tiger I w skali 1:35 to obowiązkowa pozycja dla każdego miłośnika niemieckiej broni pancernej z okresu II wojny światowej. Ten legendarny czołg ciężki, zaprojektowany w odpowiedzi na radzieckie konstrukcje T-34 i KW-1, zyskał status jednego z najbardziej rozpoznawalnych pojazdów bojowych XX wieku.

Pierwsze prace nad niemieckim czołgiem ciężkim sięgały jeszcze lat 30., jednak wstępne prototypy – jak choćby wielowieżowy Neubaufahrzeuge – nie spełniły oczekiwań frontowych. Dopiero doświadczenia zdobyte na froncie wschodnim przyspieszyły rozwój nowej konstrukcji. Prototyp oznaczony jako VK 4501 (H), zbudowany przez firmę Henschel, został zaprezentowany 20 kwietnia 1942 roku Adolfowi Hitlerowi podczas prób poligonowych. Niedługo potem rozpoczęto produkcję seryjną pod oznaczeniem Panzerkampfwagen VI Ausf. H1, przemianowanym później na Ausf. E – i tak narodził się Tygrys.

Modelarze znajdą w tej konstrukcji wiele interesujących detali do odwzorowania: od charakterystycznej sylwetki wieży z armatą 8,8 cm KwK 36 L/56, przez bogato detalizowany system zawieszenia z wahliwymi kołami jezdnymi, po rozmaite warianty osłon bocznych (Schürzen), filtrów Feifel, systemów optycznych i wyposażenia zewnętrznego. Wersje z różnych okresów produkcji różniły się także wieżyczką dowódcy, typem kół napędowych czy sposobem montażu reflektorów – dlatego przed rozpoczęciem budowy warto określić, który egzemplarz chcemy odwzorować: wczesny, średni czy późny.

Pod względem technicznym Tygrys był potężną maszyną. Napędzał go 12-cylindrowy silnik benzynowy Maybach HL230 P45 o mocy 700 KM, co pozwalało na rozwinięcie prędkości do 38 km/h przy masie blisko 57 ton. Pancerz przedni dochodził do 120 mm grubości, co czyniło go odpornym na ostrzał większości alianckich dział. Jego główne uzbrojenie – armata 88 mm – było wyjątkowo celne i skuteczne, zdolne przebić każdy ówczesny pancerz na dużym dystansie. Wsparcie ogniowe zapewniały trzy karabiny MG 34 kalibru 7,92 mm.

Pomimo swoich zalet, Tygrys nie był wolny od wad. Był trudny i kosztowny w produkcji, a jego skomplikowane zawieszenie wymagało szczególnej dbałości. Z czasem, z powodu braku molibdenu, spadła również jakość pancerza. Mimo to czołg ten zasłynął na wielu frontach – od Afryki Północnej przez front wschodni (m.in. bitwa na Łuku Kurskim), po Normandię i walki na terenie Niemiec.

Dla modelarza oznacza to jedno: ogromne możliwości waloryzacji. Można zbudować pojazd z konkretnej jednostki (np. słynnego sPzAbt 505 z charakterystycznymi „tygrysimi pasami”), odwzorować zużycie eksploatacyjne, błoto, kurz czy ślady walki. To idealna baza do użycia technik weatheringu, takich jak washe, pigmenty, filtry czy odpryski farby.

Dane techniczne oryginału – przydatne przy waloryzacji modelu:

Długość (z lufą): 8,45 m

Szerokość: 3,70 m

Wysokość: 2,93 m

Masa bojowa: 56,9 t

Silnik: Maybach HL230 P45, 12-cylindrowy, 700 KM

Zasięg po drodze: ok. 100 km

Prędkość maksymalna: 38 km/h

Uzbrojenie: armata KwK 36 L/56 kal. 88 mm, 3 x karabin MG 34 kal. 7,92 mm

Tiger I w skali 1:35 to klasyka modelarstwa pancernego. To nie tylko kawał historii na półce, ale także doskonała okazja do rozwoju warsztatu – od precyzyjnego montażu po zaawansowane techniki malarskie i brudzenie. Niezależnie od tego, czy jesteś początkującym, czy zaawansowanym modelarzem – praca nad Tygrysem to prawdziwa przyjemność.