Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 07:09

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/tiger-i-initial-production-early-1943-rfm-5075-p-50.html



Tiger I Initial Production Early 1943 RFM 5075

Cena	**154,99 zł**
Cena poprzednia	~~**204,99 zł**~~
Dostępność	**Zapytaj o dostępność**
Numer katalogowy	**5075**
Kod producenta	**5075**
Kod EAN	**4897062620866**

Opis produktu

Tiger I Initial Production Early 1943 RFM 5075

Tiger I – niemiecki symbol pancernej potęgi II wojny światowej

Wśród wszystkich czołgów II wojny światowej, niemiecki **Pz.Kpfw. VI Tiger I** zyskał status ikony. Był uosobieniem potęgi niemieckiej broni pancernej, budząc respekt i strach zarówno wśród aliantów, jak i wojsk sowieckich. Jego legendarna siła ognia, gruby pancerz i nowatorskie rozwiązania techniczne zapewniły mu miejsce w historii jako jednego z najskuteczniejszych czołgów swoich czasów.

Geneza powstania Tygrysa

Pierwsze niemieckie próby stworzenia ciężkiego czołgu miały miejsce już przed wybuchem wojny. W 1934 roku powstały prototypy wielowieżowego **Neubaufahrzeuge**, które jednak okazały się konstrukcyjnie przestarzałe i produkcyjnie niepraktyczne. Prawdziwy impuls do stworzenia realnie efektywnego czołgu ciężkiego dały dopiero brutalne starcia na froncie wschodnim z radzieckimi T-34 i KW-1, które ujawniły słabość niemieckich czołgów średnich Panzer III i Panzer IV. W odpowiedzi, w 1941 roku ruszyły prace nad projektem **VK 4501**, którego autorem była firma Henschel. Równoległy projekt Porsche przegrał rywalizację.

Przełomowym momentem był **20 kwietnia 1942 roku**, kiedy to prototyp Henschela – VK 4501(H) – zaprezentowano Adolfowi Hitlerowi podczas prób poligonowych w Rastenburgu. Testy zakończyły się sukcesem i nowy pojazd został skierowany do produkcji jako **Panzerkampfwagen VI Tiger Ausf. H1**, który później oznaczono jako **Ausf. E**.

Techniczne arcydzieło z wyzwaniami

Tiger I był konstrukcją rewolucyjną. Uzbrojony w potężną armatę **8,8 cm KwK 36 L/56**, bazującą na legendarnej przeciwlotniczej armatce FlaK 18/36, potrafił skutecznie niszczyć każdy aliancki lub radziecki czołg na dystansach dochodzących do 2000 metrów. Jego pancerz czołowy miał grubość **do 120 mm**, co czyniło go praktycznie odpornym na ostrzał z większości wrogich dział w 1942 i 1943 roku. Napędzał go 12-cylindrowy silnik gaźnikowy **Maybach HL230 P45** o mocy 700 KM, umożliwiający osiągnięcie prędkości maksymalnej do 38 km/h mimo imponującej masy **56,9 tony**.

Niestety, doskonałość konstrukcji miała swoją cenę. Tiger I był czołgiem **skomplikowanym w produkcji i eksploatacji**, a jego koszt budowy przewyższał trzykrotnie koszt przeciętnego czołgu średniego. System zawieszenia z overlapping wheels (kołami zachodzącymi na siebie) komplikował naprawy w terenie, a wysoka masa ograniczała mobilność i zużywała ogromne ilości paliwa. Z czasem także jakość opancerzenia spadła – w wyniku braków molibdenu Niemcy zmuszeni byli stosować stal niższej jakości.

Tygrys na polach bitew – od Afryki po Rosję

Mimo swoich wad, Tiger I zyskał status „bestii pola walki”. Po raz pierwszy został użyty bojowo w **połowie 1942 roku pod Leningradem**, lecz jego debiut był nieudany – czołgi ugrzęzły w bagnistym terenie, a ich mechanika zawiodła. Dopiero w **Tunezji** w 1943 roku i później na froncie wschodnim Tiger pokazał pełnię swoich możliwości. Podczas **bitwy na Łuku Kurskim** był jednym z filarów niemieckiego natarcia, a jego armata 88 mm siała postrach wśród radzieckich T-34 i KW-85.

W rękach doświadczonych załóg, takich jak **Michael Wittmann**, **Otto Carius** czy **Kurt Knispel**, Tiger I stawał się bronią o niemal mitycznym potencjale. Słynne pojedynki pancerne w Normandii, gdzie Wittmann zniszczył kilkanaście czołgów i transporterów w zasadzce w Villers-Bocage, do dziś są studiowane przez historyków wojskowości.

Tiger I brał udział w walkach niemal na wszystkich frontach – w **Afryce Północnej**, **we Włoszech**, **we Francji**, a także na **froncie wschodnim i w obronie Berlina**. Choć jego produkcja zakończyła się w sierpniu 1944 roku (zastąpiony przez bardziej zaawansowanego Tiger II), Tygrys I pozostaje jednym z najbardziej rozpoznawalnych czołgów wszech czasów.

Model do sklejania: Rye Field Model RM-5075 Tiger I Initial Production Early 1943

Model plastikowy **Tiger I Initial Production Early 1943** od renomowanej firmy **Rye Field Model (RM-5075)** to prawdziwa gratka dla miłośników modelarstwa wojskowego i entuzjastów niemieckiej techniki pancernej. Zestaw w skali 1:35 wiernie odwzorowuje wczesną wersję Tygrysa z początku 1943 roku – czyli egzemplarze, które walczyły m.in. na froncie wschodnim i w Afryce Północnej.

Najważniejsze cechy modelu:

- **Precyzyjne detale** charakterystyczne dla pierwszych serii produkcyjnych – m.in. wczesna wieża, klasyczny układ kół jezdnych, początkowe typy gąsienic, brak dodatkowych ekranów bocznych.
- **Pełne wnętrze** – Rye Field Model słynie z tego, że oferuje modele z realistycznie odwzorowanym przedziałem bojowym, silnikowym i stanowiskami załogi.
- **Ruchome elementy** – wieża, zawieszenie, pokrywy i włazy mogą być ustawione w różnych pozycjach.
- **Bogata instrukcja montażu** i kalkomanie do odwzorowania kilku wersji malowania historycznego.

Model wymaga sklejenia oraz pomalowania – to idealny zestaw dla zaawansowanych modelarzy szukających realistycznych detali i historycznej wierności. Dzięki zastosowaniu najwyższej jakości plastiku i dokładnemu projektowi CAD, RM-5075 oferuje doskonałą jakość montażu i odwzorowanie najmniejszych detali.

Dlaczego warto zbudować ten model?

Budowa modelu **Tiger I Initial Production Early 1943** to nie tylko satysfakcjonujące doświadczenie modelarskie, ale także okazja do głębszego zrozumienia konstrukcji jednego z najbardziej legendarnych czołgów II wojny światowej. To model, który świetnie zaprezentuje się na półce każdego pasjonata historii i wojskowości.