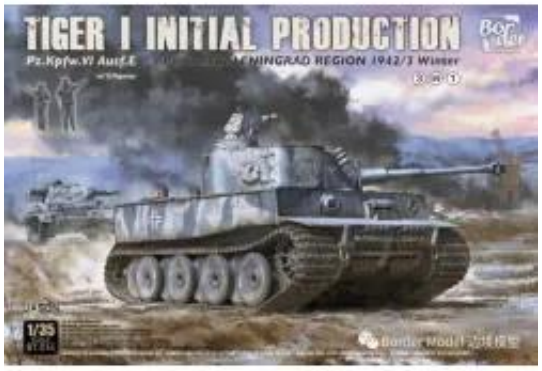
Dane aktualne na dzień: 24-11-2026 08:22

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/tiger-i-initial-production-pzkpfw-vi-ausf-e-border-model-bt014-p-32.html



Tiger I Initial Production Pz.Kpfw. VI Ausf. E Border Model BT014

Cena	**167,99 zł**
Cena poprzednia	~~**209,99 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**BT014**
Kod producenta	**BT-014**
Kod EAN	**6971995748243**

Opis produktu

Tiger I Initial Production Pz.Kpfw. VI Ausf. E Border Model BT014

Pz.Kpfw VI Tiger (Sd.Kfz.181) to jeden z najsłynniejszych niemieckich czołgów ciężkich z okresu II wojny światowej, który do dziś uchodzi za symbol niemieckiej potęgi pancernej. Znany również jako **Tiger I**, ten potężnie opancerzony i silnie uzbrojony czołg wzbudzał respekt wśród przeciwników i zapisał się na kartach historii jako jeden z najgroźniejszych pojazdów bojowych swojego czasu.

Geneza powstania Tygrysa

Pomysł stworzenia ciężkiego czołgu pojawił się w niemieckiej armii już na początku wojny. Pierwsze próby, takie jak wielowieżowy **Neubaufahrzeug**, okazały się nieudane – były zbyt skomplikowane i niedostosowane do realiów nowoczesnego pola walki. Decydujący impuls do rozwoju nowego typu czołgu dało jednak dopiero zderzenie z radzieckimi maszynami podczas operacji Barbarossa w 1941 roku. **Radzieckie T-34 i KW-1** wykazały wyższość nad niemieckimi Panzer III i IV pod względem pancerza, mobilności i siły ognia.

W odpowiedzi, niemiecki przemysł zbrojeniowy przystąpił do intensywnych prac nad nowym czołgiem ciężkim. Prototyp **VK 4501 (H)**, opracowany przez firmę Henschel, został zaprezentowany 20 kwietnia 1942 roku podczas pokazów poligonowych w obecności Adolfa Hitlera. Już kilka miesięcy później maszyna trafiła do produkcji seryjnej jako **Panzerkampfwagen VI Ausf. H1**, a później przemianowano ją na **Ausf. E**.

Konstrukcja i parametry techniczne

Pz.Kpfw VI Tiger był czołgiem zaprojektowanym z myślą o przełamywaniu linii obronnych oraz niszczeniu nieprzyjacielskich czołgów z dużej odległości. Zbudowany na solidnym podwoziu z charakterystycznym zawieszeniem opartym na układzie skrzyżowanych kół jezdnych, ważył blisko **57 ton**. Za napęd odpowiadał **12-cylindrowy silnik benzynowy Maybach HL230 P45 o mocy 700 KM**, co pozwalało mu osiągać prędkość do **38 km/h** na drogach i pokonywać dystans około **100 km** na jednym tankowaniu.

Największą siłą Tygrysa była jednak jego broń. Główne uzbrojenie stanowiła legendarna **armata KwK 36 L/56 kal. 88 mm**, wywodząca się z przeciwlotniczego działa FlaK 18/36. Dzięki niespotykanej celności i przebijalności, armata ta mogła niszczyć alianckie czołgi z odległości przekraczającej 1500 metrów – zanim przeciwnik był w stanie odpowiedzieć ogniem. Dodatkowo czołg był wyposażony w trzy **karabiny maszynowe MG 34 kal. 7,92 mm**, co zwiększało jego skuteczność w walce z piechotą.

Pancerz Tygrysa również robił ogromne wrażenie – przednia płyta kadłuba miała grubość aż **100–120 mm**, co czyniło go odpornym na większość ówczesnych dział przeciwpancernych. Boki i tył były cieńsze, ale nadal znacznie solidniejsze niż w czołgach alianckich, takich jak **M4 Sherman** czy **Churchill**.

Modernizacje i problemy techniczne

W trakcie produkcji, która trwała od 1942 do 1945 roku, Tygrys był stopniowo udoskonalany. Wprowadzano m.in. **filtry przeciwpyłowe Feifell**, zmieniano rozmieszczenie reflektorów, poprawiano systemy optyczne i zmodyfikowano wieżyczkę dowódcy. Mimo tych ulepszeń, konstrukcja pozostała skomplikowana, a jej produkcja – niezwykle kosztowna i czasochłonna. Przeciętnie budowa jednego egzemplarza trwała ponad 300 tysięcy roboczogodzin.

Wadą była także złożona konstrukcja zawieszenia, wrażliwa na błoto i mróz. W późniejszym okresie wojny, jakość pancerza pogorszyła się ze względu na braki surowców strategicznych, zwłaszcza **molibdenu**, co wpłynęło negatywnie na jego odporność.

Tygrys na polach bitew

Mimo licznych problemów logistycznych i technicznych, Tiger I okazał się niezwykle skuteczny na polu bitwy. Po raz pierwszy użyto go bojowo w Tunezji pod koniec 1942 roku. Prawdziwą sławę zyskał jednak podczas **bitwy na Łuku Kurskim** w lipcu 1943 roku, gdzie jednostki wyposażone w Tygrysy siały postrach wśród radzieckich wojsk pancernych.

Tygrysy były także intensywnie wykorzystywane podczas walk w **Normandii**, we Włoszech, oraz na **froncie wschodnim** aż do końca wojny. W rękach doświadczonych dowódców – takich jak słynny as pancerny **Michael Wittmann** – czołg ten był w stanie zniszczyć dziesiątki wozów przeciwnika w pojedynczym starciu.

Tiger I był także jedynym czołgiem niemieckim, który mógł skutecznie walczyć z radzieckim **IS-2** i amerykańskim **M26 Pershing**, przewyższając je zasięgiem ognia i celnością. Na tle sowieckiego **T-34/76**, Tygrys jawił się jako maszyna niemal niezniszczalna, choć jego masa i ograniczona mobilność sprawiały, że był łatwym celem dla lotnictwa lub artylerii.

Dziedzictwo Tygrysa

Do końca wojny wyprodukowano około **1350 egzemplarzy Tiger I**. Choć liczba ta była niewielka w porównaniu z produkcją masową czołgów alianckich, jego wpływ na przebieg walk i taktykę wojsk pancernych był ogromny. Tygrys stał się symbolem niemieckiej inżynierii, a jego potężna sylwetka i legendarna armata 88 mm na zawsze wpisały się w historię broni pancernej.

Dziś Pz.Kpfw VI Tiger pozostaje jednym z najbardziej rozpoznawalnych czołgów świata. Nieliczne zachowane egzemplarze – jak ten w muzeum w Bovington w Wielkiej Brytanii – przyciągają rzesze pasjonatów historii i militariów.

Dane techniczne Pz.Kpfw VI Tiger:

- **Długość (z lufą):** 8,45 m
- **Szerokość:** 3,70 m
- **Wysokość:** 2,93 m
- **Masa bojowa:** 56,9 t
- **Silnik:** Maybach HL230 P45, 12-cylindrowy, benzynowy, 700 KM
- **Prędkość maksymalna:** 38 km/h
- **Zasięg:** 100 km
- **Uzbrojenie główne:** armata KwK 36 L/56 kal. 88 mm
- **Uzbrojenie dodatkowe:** 3 karabiny maszynowe MG 34 kal. 7,92 mm
- **Pancerz czołowy:** do 120 mm