Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 09:43

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/us-m40-big-shot-155mm-gun-motor-carriage-afv-club-35031-p-308.html




# U.S. M40 Big Shot 155MM Gun Motor Carriage AFV Club 35031

| | |
|---|---|
| Cena | **124,99 zł** |
| Cena poprzednia | ~~**154,99 zł**~~ |
| Dostępność | **Zapytaj o dostępność** |
| Numer katalogowy | **AVF35031** |
| Kod producenta | **35031** |
| Kod EAN | **4716965350314** |

## Opis produktu

### AFV Club 35031 U.S. M40 Big Shot 155mm Gun Motor Carriage – model do sklejania 1/35

Model **AFV Club 35031 U.S. M40 Big Shot 155mm Gun Motor Carriage w skali 1/35** to wyjątkowo dopracowany zestaw plastikowy przedstawiający jedną z najpotężniejszych amerykańskich samobieżnych armat okresu II wojny światowej i pierwszych lat zimnej wojny. To propozycja skierowana do zaawansowanych modelarzy, którzy cenią sobie wysoką jakość detali, poprawność historyczną oraz możliwość realistycznej waloryzacji gotowego modelu.

Zestaw odwzorowuje **M40 GMC „Big Shot”**, czyli ciężką samobieżną armatę kalibru 155 mm, osadzoną na wydłużonym podwoziu czołgu **M4A3 Sherman**. AFV Club, znany z niezwykle precyzyjnych projektów, oferuje model charakteryzujący się doskonałą geometrią bryły, bardzo dobrym spasowaniem elementów oraz dużą ilością detali typowych dla artylerii samobieżnej – zarówno w obrębie uzbrojenia, jak i przedziału bojowego.

W pudełku znajdziemy szczegółowo odwzorowaną armatę **155 mm M1A1 lub M2**, z realistycznym zamkiem, mechanizmami oporopowrotnymi oraz możliwością ustawienia lufy w różnych pozycjach. Producent zadbał również o wierne oddanie **otwartego przedziału bojowego**, co daje ogromne pole do popisu dla miłośników waloryzacji – od przewodów, poprzez ślady eksploatacji, aż po realistyczne ślady zużycia wozu bojowego.

Model zawiera także bardzo dobrze odwzorowane **zawieszenie typu HVSS**, charakterystyczne dla późnych wersji Shermanów, z oddzielnymi wahaczami i kołami jezdnymi. Gąsienice (w zależności od edycji) mogą być segmentowe lub ogniwkowe, co pozwala na uzyskanie naturalnego zwisu i realizmu gotowego modelu.

AFV Club 35031 to model, który świetnie sprawdzi się jako:

- centralny element dioramy artyleryjskiej,
- realistyczny pojazd bojowy w scenerii końcówki II wojny światowej,
- model przedstawiający wóz używany w Korei,
- baza do waloryzacji z użyciem blaszek fototrawionych, żywic i dodatków aftermarketowych.

Instrukcja montażu jest czytelna i logiczna, a schematy malowania umożliwiają wykonanie modeli w **amerykańskich barwach US Army**. Zestaw pozwala na realistyczne odwzorowanie śladów eksploatacji: odprysków farby, kurzu, błota oraz typowych zabrudzeń artyleryjskich.

Jeśli szukasz **amerykańskiej artylerii samobieżnej do sklejania w skali 1/35**, model **M40 Big Shot AFV Club** to wybór, który łączy wysoką jakość wykonania z ogromnym potencjałem modelarskim.

# U.S. M40 Big Shot 155mm Gun Motor Carriage – rys historyczny pojazdu

Wraz z intensywnymi doświadczeniami bojowymi II wojny światowej armia Stanów Zjednoczonych szybko zrozumiała, że dotychczas stosowana artyleria holowana nie zawsze nadąża za dynamicznie poruszającymi się jednostkami pancernymi i zmechanizowanymi. Szczególnie w Europie Zachodniej oraz na Pacyfiku ujawniła się potrzeba posiadania ciężkiej artylerii zdolnej do szybkiej zmiany pozycji, odpornej na ogień kontrbateryjny i gotowej do wsparcia wojsk pierwszej linii.

Odpowiedzią na te potrzeby był program rozwoju **ciężkich dział samobieżnych**, który doprowadził do powstania pojazdu **M40 Gun Motor Carriage**, znanego pod przydomkiem **„Big Shot”**. Konstrukcja bazowała na sprawdzonym i powszechnie używanym podwoziu czołgu **M4A3 Sherman**, które zostało wydłużone i wzmocnione w celu przeniesienia masy potężnej armaty kalibru 155 mm.

Głównym uzbrojeniem M40 była armata **155 mm M1A1 lub M2**, będąca jednym z podstawowych ciężkich dział artylerii US Army. Działo to słynęło z bardzo dobrej celności, dużego zasięgu ognia oraz potężnej siły rażenia, zdolnej do niszczenia umocnień, punktów oporu oraz koncentracji wojsk przeciwnika. Osadzenie tej armaty na podwoziu samobieżnym znacząco zwiększyło jej mobilność i skróciło czas przygotowania do strzelania.

Charakterystycznym elementem M40 był **otwarty przedział bojowy**, który ułatwiał obsługę działa, ale jednocześnie narażał załogę na ostrzał i warunki atmosferyczne. Z tyłu pojazdu znajdowała się masywna **płyta oporowa (spade)**, opuszczana podczas strzelania, której zadaniem było stabilizowanie wozu i absorbowanie energii odrzutu.

Załoga M40 liczyła zazwyczaj **ośmiu żołnierzy**, z czego część obsługi działa często przemieszczała się osobnym pojazdem amunicyjnym, najczęściej **M4 lub M39**. Sam pojazd przenosił jedynie ograniczoną liczbę pocisków, co było typowe dla ciężkich dział samobieżnych tego okresu.

Produkcja M40 rozpoczęła się pod koniec 1944 roku, a pierwsze egzemplarze trafiły na front europejski w ostatnich miesiącach wojny. Choć ich udział w walkach II wojny światowej był stosunkowo ograniczony czasowo, M40 szybko zyskał opinię **skutecznej i niezawodnej platformy artyleryjskiej**.

Prawdziwy sprawdzian bojowy dla M40 przyszedł podczas **wojny koreańskiej (1950–1953)**. W trudnym, górzystym terenie Półwyspu Koreańskiego ciężka artyleria samobieżna okazała się niezwykle cenna. M40 Big Shot był intensywnie wykorzystywany do wsparcia ogniowego wojsk ONZ, prowadząc ogień kontrbateryjny oraz niszcząc umocnienia północnokoreańskie i chińskie.

M40 GMC pozostawał w służbie aż do połowy lat 50., kiedy został stopniowo zastępowany przez nowsze konstrukcje, takie jak **M53 i M55**, bazujące już na nowoczesnych podwoziach. Część pojazdów trafiła również do armii sojuszniczych USA w ramach programów pomocowych.

Dziś M40 Big Shot jest cenionym eksponatem muzealnym i jednym z najbardziej rozpoznawalnych przykładów amerykańskiej ciężkiej artylerii samobieżnej połowy XX wieku. Dla modelarzy stanowi fascynujący temat – łączący potężne uzbrojenie, surową estetykę wojenną oraz ogromne możliwości realistycznego odwzorowania detali eksploatacyjnych.