Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 07:07

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/us-tank-destroyer-m18-hellcat-tamiya-35376-p-248.html



U.S. Tank Destroyer M18 Hellcat Tamiya 35376

Cena	**129,99 zł**
Cena poprzednia	**~~159,99 zł~~**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**TAM35376**
Kod producenta	**35376**
Kod EAN	**4950344353767**

Opis produktu

Tamiya 35376 U.S. Tank Destroyer M18 Hellcat – model do sklejania 1/35

1. Opis modelu do sklejania i producenta

Model **Tamiya 35376 U.S. Tank Destroyer M18 Hellcat** w skali 1/35 to najnowsza odsłona słynnego niszczyciela czołgów, zaprojektowana z typową dla Tamiya precyzją, funkcjonalnością i dbałością o detale. Ten zestaw to idealna propozycja dla każdego modelarza — zarówno średnio zaawansowanego, jak i doświadczonego — który chce zbudować realistyczny, dynamiczny model w standardzie premium. Tamiya, jako światowy lider wśród producentów modeli plastikowych, znana jest z perfekcyjnej jakości spasowania części oraz projektów opartych na rzetelnych danych historycznych, konstrukcyjnych i muzealnych. Model 35376 potwierdza tę renomę w każdym elemencie.

Już od otwarcia pudełka widać, że mamy do czynienia z zestawem najwyższej klasy. Kadłub pojazdu został podzielony w sposób przemyślany, co ułatwia montaż oraz późniejsze malowanie. Wieża otwarta, charakterystyczna dla M18, oddana jest z wyjątkową starannością — znajdziesz tu odwzorowane systemy łączności, realistycznie odlane siedzenia załogi, uchwyty na broń oraz szczegółowy zamek działa. Elementy te wyraźnie pokazują, że Tamiya skupiła się na autentycznym wyglądzie wnętrza, którego nie oferowały wcześniejsze modele Hellcata innych firm.

Podwozie modelu również zasługuje na pochwałę. Gąsienice typu **T66** wykonano w nowoczesnej technologii „link-and-length”, łącząc łatwość montażu z realistycznym opadaniem na kołach. Koła jezdne i napinające wyróżniają się czystym, ostro odtworzonym detalem, co ułatwi proces weatheringu i nadanie modelowi typowego dla pojazdów z Frontu Zachodniego wyglądu. Tamiya dodała także elementy fototrawione, m.in. siatkę na właz silnika, co pozwala uzyskać naturalną głębię i teksturę tam, gdzie standardowy plastik nie byłby wystarczający.

W pudełku znajdziesz również figurki. Tamiya przygotowała dwóch członków załogi w realistycznych pozach: dowódcę obserwującego teren oraz działonowego przygotowującego amunicję. Rzeźba postaci stoi na wysokim poziomie — widać fałdy mundurów, detale wyposażenia, a twarze są wyraźne, co ułatwia pracę nawet początkującym malarzom figurek. Figury te nie są przypadkowym dodatkiem — świetnie podkreślają charakter Hellcata jako szybkiego, agresywnego niszczyciela czołgów działającego w warunkach bojowych.

Kolejnym istotnym elementem zestawu są kalkomanie. Tamiya umieściła w instrukcji kilka wariantów oznakowania z różnych jednostek działających na froncie europejskim. Znajdziesz tu zarówno pojazdy z 705th Tank Destroyer Battalion działającego w Ardenach, jak i maszyny z jednostek walczących podczas ofensywy w Niemczech. Kalkomanie są wyraźne, cienkie i odporne na odbarwienia. W połączeniu z płynami Tamiya Mark Fit zapewniają idealne dopasowanie do powierzchni modelu — zarówno gładkich płyt pancernych, jak i bardziej skomplikowanych kształtów wieży.

Instrukcja montażu, jak to u Tamiya, jest wzorowo przygotowana. Każdy krok jest dokładnie opisany, a rysunki są czytelne. To duże ułatwienie, zwłaszcza przy składaniu wnętrza otwartej wieży, gdzie poszczególne detale muszą do siebie idealnie pasować. Nawet osoby budujące model Hellcata po raz pierwszy mogą liczyć na sprawny i przyjemny montaż.

W zestawie znajdziemy również szereg drobnych detali, które podnoszą realizm. Są to m.in. mocowania narzędzi, gaśnice,

skrzynki amunicyjne, liny holownicze, zasobniki oraz dodatkowe elementy uzbrojenia, takie jak karabin M2HB, wiernie odwzorowany w skali 1/35. Tamiya zadbała także o właściwe oddanie struktury antypoślizgowej na powierzchniach pojazdu, co jest ważne przy malowaniu.

Model **Tamiya 35376 M18 Hellcat** to propozycja, która łączy w sobie najważniejsze zalety zestawów Tamiya — perfekcyjne spasowanie, łatwość montażu, wysoki poziom detali oraz atrakcyjne opcje wyposażenia. Dla modelarzy sklepu **Crusader – Pancerka.com.pl** jest to doskonały wybór, jeśli szukają modelu dającego satysfakcję, świetnie wyglądającego po skończeniu i nadającego się zarówno do budowy prostej dioramy, jak i zaawansowanej scenki z udziałem załogi.

2. Rys historyczny – M18 Hellcat

M18 Hellcat to jeden z najbardziej charakterystycznych i jednocześnie najszybszych niszczycieli czołgów II wojny światowej. Jego historia zaczyna się już na początku lat 40., kiedy to US Army rozpoczęła prace nad pojazdem zdolnym do szybkiego reagowania na ruchy niemieckich jednostek pancernych. Doktryna amerykańska zakładała, że niszczyciel czołgów nie musi być ciężko opancerzony — miał natomiast być szybki, zwrotny i wyposażony w armatę zdolną przebić pancerz wroga z dużej odległości. Hellcat idealnie wpisywał się w tę filozofię.

Pojazd został wyposażony w armatę **76 mm M1A2**, która była w stanie skutecznie zwalczać niemieckie czołgi takie jak Panzer IV, Panther czy nawet Tiger, choć w tym ostatnim przypadku konieczne było ostrzeliwanie boków i tyłu. Hellcat nie posiadał grubego pancerza — maksymalnie około 25 mm — ale jego największym atutem była prędkość. Dzięki potężnemu silnikowi Continental R-975 oraz lekkiej konstrukcji osiągał ponad **90 km/h**, co czyniło go najszybszym w pełni gąsienicowym pojazdem bojowym II wojny światowej.

Hellcaty odegrały dużą rolę w kampanii włoskiej, podczas walk w Normandii, a także w bitwie o Ardeny. Ich taktyka polegała na szybkim zajmowaniu pozycji ogniowych, oddawaniu celnych strzałów i równie szybkim wycofywaniu się, zanim przeciwnik zdążył odpowiedzieć. Mobilność Hellcata często rekompensowała jego słaby pancerz, a dowódcy batalionów niszczycieli czołgów chwalili go za niezawodność i łatwość obsługi.

Jednostki korzystające z Hellcatów często wprowadzały improwizowane modyfikacje — dodatkowe skrzynki z amunicją, piaski na pancerzu, worki z piaskiem czy improwizowane osłony przeciwodłamkowe. Te elementy nadają M18 wyjątkowy charakter, a modelarze mają szerokie pole do popisu podczas weatheringu.

Po wojnie Hellcat wciąż pozostawał w służbie — użytkowały go m.in. Jugosławia, Tajwan i Wenezuela. Jego konstrukcja, mimo że lekko opancerzona, okazała się trwała i prosta w utrzymaniu, co tłumaczy jego długoletnią eksploatację.

Dziś M18 Hellcat jest jednym z najbardziej rozpoznawalnych pojazdów US Army z II wojny światowej, a także ulubieńcem modelarzy i historyków wojskowości. Jego wyjątkowa linia, otwarta wieża i imponująca prędkość czynią go fascynującym tematem zarówno dla pasjonatów historii, jak i twórców modeli redukcyjnych.