Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 07:17

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/valentine-mk-iv-soviet-red-army-version-afv-club-35199-p-35.html



Valentine Mk IV Soviet Red Army Version AFV Club 35199

Cena	**164,99 zł**
Cena poprzednia	~~**199,99 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**AVF35199**
Kod producenta	**35199**
Kod EAN	**4716965351991**

Opis produktu

Valentine Mk IV Soviet Red Army Version AFV Club 35199

Czołg Valentine – brytyjski czołg piechoty II wojny światowej

Czołg Valentine, oficjalnie nazwany *Tank Infantry, Mk III Valentine*, był jednym z najważniejszych brytyjskich czołgów piechoty okresu II wojny światowej. Produkowany w latach 1940–1944 w liczbie ponad **8300 egzemplarzy**, stał się jednym z najliczniej wytwarzanych brytyjskich czołgów tego konfliktu. Konstrukcja pojazdu opierała się na wcześniejszym modelu Cruiser Mk II (A10), jednak w odróżnieniu od czołgów szybkich, Valentine był projektowany z myślą o wspieraniu piechoty na polu walki.

Konstrukcja i osiągi czołgu Valentine

Czołg Valentine wyróżniał się zwartą sylwetką i stosunkowo prostą konstrukcją, co przekładało się na **wysoką niezawodność** i **niski koszt produkcji**. Pancerz, choć nie należał do najgrubszych, zapewniał ochronę przed większością niemieckiej broni przeciwpancernej używanej w pierwszych latach wojny. Grubość pancerza dochodziła do 65 mm w najpóźniejszych wersjach.

Zależnie od wersji, czołg był napędzany jednym z dwóch silników:

- **AEC A190** – silnik benzynowy o mocy 131 KM,
- **GMC 6004 Diesel** – silnik wysokoprężny o mocy od 130 do 210 KM.

Układ napędowy zapewniał Valentine’owi prędkość maksymalną około 24 km/h na drodze i zasięg do 145 km, co było wystarczające jak na ówczesne potrzeby taktyczne. Masa czołgu wahała się od 16 do 17,5 tony, w zależności od uzbrojenia i wersji pancerza.

Uzbrojenie i rozwój wersji

Pierwsze modele Valentine były wyposażone w **armatę kal. 40 mm (2-funtową)**, która sprawdzała się w początkowym etapie wojny, lecz szybko zaczęła odstawać od nowocześniejszych dział niemieckich. W odpowiedzi na rosnące potrzeby pola walki, powstały kolejne wersje, zmodernizowane zarówno pod kątem uzbrojenia, jak i ergonomii.

Najważniejsze warianty:

- **Valentine Mk III** – wyposażony w powiększoną wieżę, umożliwiającą wprowadzenie czwartego członka załogi (ładowniczego), co znacząco poprawiło efektywność bojową.
- **Valentine Mk VIII** – uzbrojony w **armatę 6-funtową (kal. 57 mm ROQF)**, która zwiększyła siłę ognia i zdolności

przeciwpancerne.

- **Valentine Mk XI** – ostatni seryjny wariant, z **armatą 75 mm ROQF**, często wykorzystywany jako czołg dowodzenia.

Czołg uzbrojony był również w **karabiny maszynowe**: typowo kalibru 7,92 mm Besa lub 7,7 mm Bren, montowane współosiowo z armatą lub w kadłubie.

Zastosowanie bojowe i znaczenie historyczne

Valentine był odpowiedzią na dramatyczne straty sprzętowe poniesione przez armię brytyjską podczas kampanii francuskiej w 1940 roku. Z powodu konieczności szybkiego odbudowania potencjału pancernego, czołg niemal natychmiast trafił do produkcji seryjnej. Dzięki niskiej awaryjności, prostocie obsługi i możliwości adaptacji, Valentine zyskał reputację **solidnego i wytrzymałego pojazdu**, szczególnie cenionego w trudnych warunkach frontowych.

Wielką rolę odegrał również w ramach programu **Lend-Lease**, czyli pożyczki i dzierżawy sprzętu wojennego od aliantów. Tysiące egzemplarzy Valentine'ów trafiły do **Armii Czerwonej**, gdzie sprawdziły się doskonale w warunkach rosyjskiej zimy i błota – lepiej niż wiele bardziej zaawansowanych konstrukcji.

Valentine służył również w armii **kanadyjskiej**, **nowozelandzkiej**, **południowoafrykańskiej** oraz w **Polskich Siłach Zbrojnych na Zachodzie (PSZ)**. Brał udział w kampaniach na pustyni Afryki Północnej, gdzie jego niezawodność i dobra mobilność były kluczowe dla przetrwania w ekstremalnych warunkach.

Dlaczego czołg Valentine jest ważny?

Chociaż z biegiem czasu ustępował miejsca nowocześniejszym konstrukcjom, takim jak Churchill czy Sherman, to jednak Valentine do końca wojny był szeroko wykorzystywany – nie tylko jako czołg bojowy, ale również jako baza do wielu pojazdów specjalistycznych (m.in. mostów szturmowych i niszczycieli min).

Czołg ten pokazuje, jak ważna w czasie wojny jest **równowaga między wydajnością, niezawodnością a kosztem produkcji**. Valentine nie był spektakularny, ale był **niezawodnym koniem roboczym** alianckich sił pancernych. Dla wielu żołnierzy – zwłaszcza z frontu wschodniego i afrykańskiego – był podstawowym narzędziem walki.

Podsumowanie – czołg Valentine w modelarstwie i historii

Dla pasjonatów historii militarnej i modelarzy redukcyjnych, czołg Valentine to pozycja obowiązkowa. Bogactwo wersji, różne konfiguracje uzbrojenia i charakterystyczna sylwetka sprawiają, że to niezwykle wdzięczny temat do odtworzenia w skali. Jako jeden z najbardziej rozpoznawalnych czołgów piechoty II wojny światowej, Valentine zasługuje na swoje miejsce zarówno na półce kolekcjonera, jak i w podręcznikach historii wojskowości.