

Link do produktu: <https://pancerka.com.pl/valentine-mk-iv-soviet-red-army-version-afv-club-35199-p-35.html>

Valentine Mk IV Soviet Red Army Version AFV Club 35199



Cena	164,99 zł
Cena poprzednia	199,99 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	AVF35199
Kod producenta	35199
Kod EAN	4716965351991

Opis produktu

Valentine Mk IV Soviet Red Army Version AFV Club 35199

Czołg Valentine - brytyjski czołg piechoty II wojny światowej

Czołg Valentine, oficjalnie nazwany *Tank Infantry, Mk III Valentine*, był jednym z najważniejszych brytyjskich czołgów piechoty okresu II wojny światowej. Produkowany w latach 1940-1944 w liczbie ponad **8300 egzemplarzy**, stał się jednym z najliczniej wytwarzanych brytyjskich czołgów tego konfliktu. Konstrukcja pojazdu opierała się na wcześniejszym modelu Cruiser Mk II (A10), jednak w odróżnieniu od czołgów szybkich, Valentine był projektowany z myślą o wspieraniu piechoty na polu walki.

Konstrukcja i osiągi czołgu Valentine

Czołg Valentine wyróżniał się zwartą sylwetką i stosunkowo prostą konstrukcją, co przekładało się na **wysoką niezawodność i niski koszt produkcji**. Pancerz, choć nie należał do najgrubszych, zapewniał ochronę przed większością niemieckiej broni przeciwpancernej używanej w pierwszych latach wojny. Grubość pancerza dochodziła do 65 mm w najpóźniejszych wersjach.

Zależnie od wersji, czołg był napędzany jednym z dwóch silników:

- **AEC A190** – silnik benzynowy o mocy 131 KM,
- **GMC 6004 Diesel** – silnik wysokoprężny o mocy od 130 do 210 KM.

Układ napędowy zapewniał Valentine'owi prędkość maksymalną około 24 km/h na drodze i zasięg do 145 km, co było wystarczające jak na ówczesne potrzeby taktyczne. Masa czołgu wahała się od 16 do 17,5 tony, w zależności od uzbrojenia i wersji pancerza.

Uzbrojenie i rozwój wersji

Pierwsze modele Valentine były wyposażone w **armatę kal. 40 mm (2-funtową)**, która sprawdzała się w początkowym etapie wojny, lecz szybko zaczęła odstawać od nowocześniejszych dział niemieckich. W odpowiedzi na rosnące potrzeby pola walki, powstały kolejne wersje, zmodernizowane zarówno pod kątem uzbrojenia, jak i ergonomii.

Najważniejsze warianty:

- **Valentine Mk III** – wyposażony w powiększoną wieżę, umożliwiającą wprowadzenie czwartego członka załogi (ładowniczego), co znacząco poprawiło efektywność bojową.
- **Valentine Mk VIII** – uzbrojony w **armatę 6-funtową (kal. 57 mm ROQF)**, która zwiększyła siłę ognia i zdolności

przeciwpancerne.

- **Valentine Mk XI** – ostatni seryjny wariant, z **armatą 75 mm ROQF**, często wykorzystywany jako czołg dowodzenia.

Czołg uzbrojony był również w **karabiny maszynowe**: typowo kalibru 7,92 mm Besa lub 7,7 mm Bren, montowane wspólnie z armatą lub w kadłubie.

Zastosowanie bojowe i znaczenie historyczne

Valentine był odpowiedzią na dramatyczne straty sprzętowe poniesione przez armię brytyjską podczas kampanii francuskiej w 1940 roku. Z powodu konieczności szybkiego odbudowania potencjału pancernego, czołg niemal natychmiast trafił do produkcji seryjnej. Dzięki niskiej awaryjności, prostocie obsługi i możliwości adaptacji, Valentine zyskał reputację **solidnego i wytrzymałego pojazdu**, szczególnie cenionego w trudnych warunkach frontowych.

Wielką rolę odegrał również w ramach programu **Lend-Lease**, czyli pożyczki i dzierżawy sprzętu wojennego od aliantów. Tysiące egzemplarzy Valentine'ów trafiły do **Armii Czerwonej**, gdzie sprawdziły się doskonale w warunkach rosyjskiej zimy i błota – lepiej niż wiele bardziej zaawansowanych konstrukcji.

Valentine służył również w armii **kanadyjskiej, nowozelandzkiej, południowoafrykańskiej** oraz w **Polskich Siłach Zbrojnych na Zachodzie (PSZ)**. Brał udział w kampaniach na pustyni Afryki Północnej, gdzie jego niezawodność i dobra mobilność były kluczowe dla przetrwania w ekstremalnych warunkach.

Dlaczego czołg Valentine jest ważny?

Chociaż z biegiem czasu ustępował miejsca nowocześniejszym konstrukcjom, takim jak Churchill czy Sherman, to jednak Valentine do końca wojny był szeroko wykorzystywany – nie tylko jako czołg bojowy, ale również jako baza do wielu pojazdów specjalistycznych (m.in. mostów szturmowych i niszczycieli min).

Czołg ten pokazuje, jak ważna w czasie wojny jest **równowaga między wydajnością, niezawodnością a kosztem produkcji**. Valentine nie był spektakularny, ale był **niezawodnym koniem roboczym** alianckich sił pancernych. Dla wielu żołnierzy – zwłaszcza z frontu wschodniego i afrykańskiego – był podstawowym narzędziem walki.

Podsumowanie - czołg Valentine w modelarstwie i historii

Dla pasjonatów historii militarnej i modelarzy redukcyjnych, czołg Valentine to pozycja obowiązkowa. Bogactwo wersji, różne konfiguracje uzbrojenia i charakterystyczna sylwetka sprawiają, że to niezwykle wdzięczny temat do odtworzenia w skali. Jako jeden z najbardziej rozpoznawalnych czołgów piechoty II wojny światowej, Valentine zasługuje na swoje miejsce zarówno na półce kolekcjonera, jak i w podręcznikach historii wojskowości.