Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 07:10

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/zvezda-7004-tu-154m-russian-airliner-p-17.html



Zvezda 7004 Tu-154M Russian Airliner

Cena	**81,99 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**7004**
Kod producenta	**7004**
Kod EAN	**4600327070043**

Opis produktu

Zvezda 7004 Tu-154M Russian Airliner

Tupolew Tu-154 (NATO: Careless) – model samolotu pasażerskiego w skali 1/144

Tupolew Tu-154 to kultowy, trzysilnikowy samolot pasażerski średniego zasięgu, produkowany przez radziecki, a później rosyjski przemysł lotniczy. Jego charakterystyczna sylwetka z ogonowym usterzeniem w kształcie litery "T" oraz trzema silnikami zamontowanymi z tyłu kadłuba sprawia, że jest to maszyna łatwo rozpoznawalna — również w wersji modelarskiej w skali 1/144.

Prototyp Tu-154 wzbił się w powietrze w październiku 1968 roku, a produkcja seryjna trwała z przerwami aż do 2013 roku. Łącznie zbudowano około 950 egzemplarzy, z których jeszcze na początku XXI wieku część była aktywnie eksploatowana — głównie w krajach byłego ZSRR. Maszyna powstała jako następca wysłużonych samolotów Tu-104, Ił-18, An-10 oraz Ił-12, co oznaczało, że miała zintegrować średniodystansową flotę Aerofłotu. Inspiracją dla konstruktorów był m.in. brytyjski Hawker Siddeley Trident.

Modelarze zainteresowani sklejaniem Tu-154 w wersji 1/144 docenią zarówno wyjątkowy układ konstrukcyjny dolnopłata, jak i detale silników odrzutowych — zależnie od wersji: Kuzniecow NK-8 lub bardziej nowoczesnych Sołowiow D-30KU, zastosowanych w późniejszych wariantach, takich jak Tu-154M. Ta ostatnia wersja była najnowocześniejsza i najdłużej produkowana — charakteryzowała się lepszymi osiągami, nową awioniką i zwiększonym zasięgiem.

Wersje rozwojowe Tu-154 stanowią ciekawy temat dla kolekcjonerów i modelarzy. Pierwszą był Tu-154A z mocniejszymi silnikami, potem pojawiły się m.in. transportowy Tu-154S oraz pasażerskie Tu-154B i Tu-154B2. Każda z wersji różniła się detalami, które można odwzorować, np. kształtem wlotów powietrza, usterzeniem pionowym czy rozmieszczeniem okien.

Pomimo wielu zalet — jak możliwość operowania z lotnisk o słabej nawierzchni i duża prędkość przelotowa — Tu-154 zasłynął też z bardzo wysokiego zużycia paliwa oraz stosunkowo niskiej niezawodności. W jego historii odnotowano aż 67 katastrof lotniczych. Najtragiczniejszą była ta z 10 kwietnia 2010 roku, kiedy to Tu-154M o numerze bocznym 101, przewożący delegację z prezydentem Lechem Kaczyńskim, rozbił się w pobliżu lotniska Smoleńsk-Siewiernyj.

Dla modelarza budującego Tu-154 w skali 1/144 to nie tylko kawałek historii lotnictwa, ale też wyzwanie konstrukcyjne i estetyczne. Malowanie Aerofłotu, wojskowe oznaczenia czy charakterystyczne barwy PLL LOT z lat 80. — każda wersja niesie ze sobą inny klimat i daje możliwość precyzyjnego odwzorowania detali. Model idealnie prezentuje się zarówno na stojaku, jak i w scenie dioramy lotniskowej z epoki Zimnej Wojny.